

**Межвузовская научно-практическая конференция
«АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ ПРЕДПРИЯТИЙ В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ
ХОЗЯЙСТВОВАНИЯ»**

Тема доклада:

***"Проблемы организации эффективной
логистической деятельности на
предприятиях масложировой отрасли"***

**СУМЕЦ
АЛЕКСАНДР
МИХАЙЛОВИЧ**

**НАНГУ
ХАРЬКОВ
2017**

ДАВАЙТЕ ПОЗНАКОМИМСЯ

Кандидат технических наук, доктор экономических наук, академик АЭН Украины, заведующий кафедрой экономики предприятия Харьковского гуманитарного университета «Народная украинская академия», член редакционного совета международного научно-практического журнала «Логистика : проблемы и решения», главный редактор международного журнала «Agricultural and Resource Economics: International Scientific E-Journal», член Украинской Логистической Ассоциации, член научно-методической комиссии МОН Украины по предпринимательству, торговле и биржевой деятельности.

Автор более 500 печатных работ (научных, учебно-методических, монографических), в том числе 11-х монографий (включая и коллективные), 26 учебников и учебных пособий по тематике менеджмента, логистики, экономики предприятия и стратегии предприятия.

Научный круг интересов: операционный менеджмент, логистика, прогнозирование.

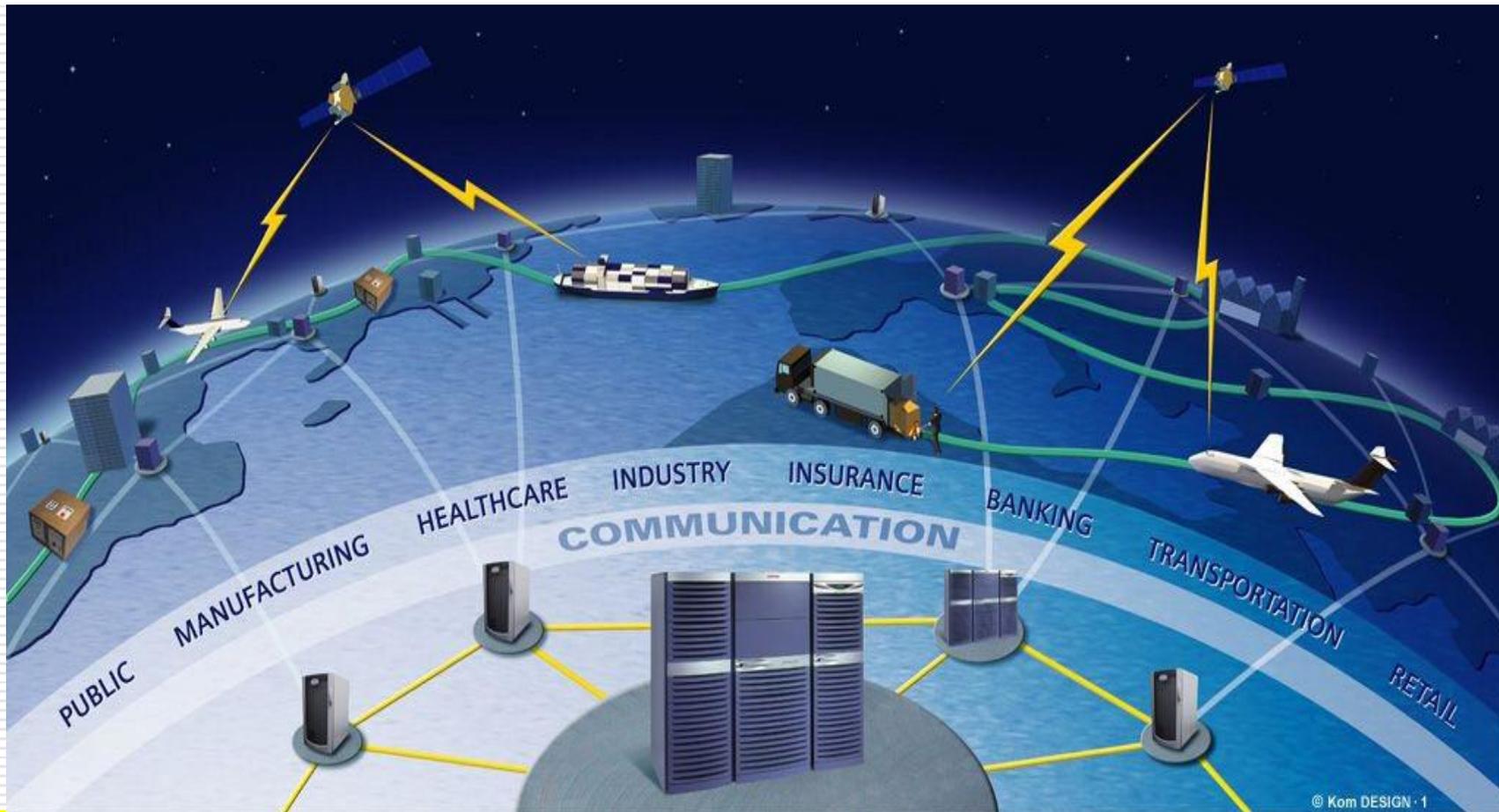
Конт.тел.: 80663935782; e-mail: sumets61@mail.ru

05.12.2017



**Сначала немного о
ЛОГИСТИКЕ,
а потом о насущных
проблемах
организации
ЛОГИСТИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**





ЛОГИСТИКА – ЭФФЕКТИВНЫЙ ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОРГАНИЗАЦИЙ

Питер Друкер:

«Логистика неопознанный континент экономики»

05.12.2017

Фрагмент ресурсов сети, связанных с логистикой

1. Координационный совет по логистике <http://www.madi.ru/logistics/>
2. Журнал "Логистика" <http://www.ropnet.ru/logistika/>
3. Журнал информационных технологий в логистике "Логинфо" <http://www.loginfo.ru/>
4. Международный центр логистики <http://www.mclog.ru/>
5. Центр логистики <http://www.muctr.edu.ru/uchcent/log/>
6. "Логистика и транспорт" <http://www.logistik.ru/>
7. "Элфор" - транспортная логистика <http://www.elfor.ru/>
8. Компания "Питер Логистик" <http://www.piterlogistic.spb.ru/>
9. TransNet - информационный транспортный ресурс <http://transnet.spb.ru/>
10. Ссылки по транспорту и логистике <http://railway.uz.gov.ua/r/links/>
11. E-Commerce: логистика <http://pcclub.com.ua/logist/>
12. Электронные документы и логистика <http://edocs.al.ru/>
13. terminal.ru - Логистическое образование http://www.terminal.ru/logist_info.htm
14. Информационно-логистический центр <http://ilc.boom.ru/>
15. Транс-Логистик <http://www.translogistik.newmail.ru/>
16. И так далее, далее и далее ... и еще дальше!!!

Итак, что же следует понимать под категорией «Логистика»?

Сегодня количество известных и признанных *определений* категории «*Логистика*», которое опубликовано в научной и учебной литературе, превысило уже более 50!



ОБЩЕПРИНЯТОЕ ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЛОГИСТИКИ

Логистика – это наука о планировании, контроле и управлении транспортированием, складированием и другими материальными и нематериальными операциями, совершаемыми в процессе доведения сырья и материалов до производственного предприятия, внутризаводской переработки сырья, материалов и полуфабрикатов, доведения готовой продукции до потребителя в соответствии с интересами и требованиями последнего, а также передачи, хранения и обработки соответствующей информации (Родников А. Н. Логистика: Терминологический словарь. – М. : Экономика, 2005).



**Где же
сегодня
используется
логистика?**

**Военная сфера
Консалтинговые
компании**

Практически во всех сферах бизнеса

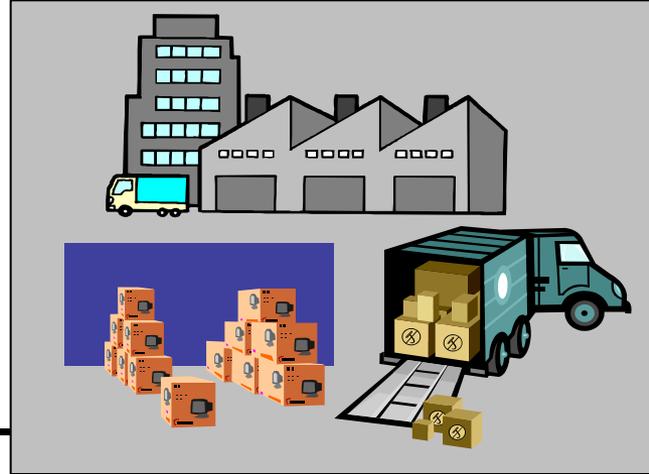


А ЧТО ЖЕ ТОГДА МЫ ДОЛЖНЫ ПОНИМАТЬ ПОД ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ?



А ответ очень простой:

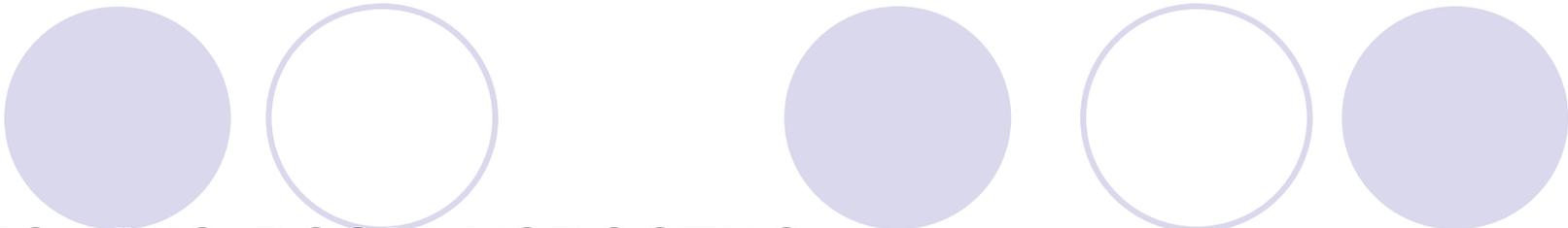
логистическая деятельность — это деятельность соответствующих исполнителей (*специально обученных людей*) по планированию, организации, управлению, выполнению и контролю логистических операций и процессов.



Грамотная организация логистической деятельности позволяет:

- 1) обеспечить сокращение запасов от **30** до **70 %**;
- 2) сократить время перемещения продукции в границах цепи поставок на **25–45 %**;
- 3) сократить повторные складские перемещения при складировании продукции в **1,5–2,0** раза;
- 4) сократить затраты на *автоперевозки* на **7–20 %**, а на *железнодорожные перевозки* – на **5–12 %**.
- 5) увеличить прибыль субъекта хозяйствования на **15 %** (*.. и даже выше!*);
- 6) сократить потребность в производственных и складских помещениях на **40-70 %**.
- 4) И т.д., и т.п. ... *И еще дальше!!!*





Это уже всем известно
и все понятно!

Так в чем же проблема?

А проблемы есть!
Их достаточно много!!!



Рассмотрим их на примере предприятий
масложировой отрасли.

ПЕРЕЧЕНЬ КЛЮЧЕВЫХ ПРОБЛЕМ:

1. Отсутствие общепринятой **КОНЦЕПЦИИ** логистической деятельности субъектов аграрного рынка.
2. Несовершенство **ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГИЧЕСКОЙ «ПЛАТФОРМЫ»** логистической деятельности производственных предприятий.
3. Отсутствие на предприятиях **СИСТЕМЫ РЕГИСТРАЦИИ, АНАЛИЗА И КОНТРОЛЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ, НЕВОЗМОЖНОСТЬ ИХ УЧЕТА.**
4. Множество взглядов на сущность **ЛОГИСТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ** и как следствие недостаточная отработанность подхода к их оценке.



ПЕРЕЧЕНЬ КЛЮЧЕВЫХ ПРОБЛЕМ

(продолжение):

5. Отсутствие **СОГЛАСОВАННОЙ СИСТЕМЫ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ОЦЕНКИ** логистической деятельности производственных предприятий.
6. **НЕСОВЕРШЕНСТВО ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ** процессов управления материальными потоками на производственных предприятиях.
7. Отсутствие методик и рекомендаций касательно определения **ПРИОРИТЕТОВ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ** на предприятиях.
8. Отсутствие методов определения **ЭФФЕКТИВНОСТИ ИНВЕСТИЦИЙ В РАЗВИТИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ** предприятий и **ОЦЕНКИ ВЛИЯНИЯ ОБОРОТНОСТИ ОБОРОТНЫХ АКТИВОВ НА ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ** логистической деятельности.
9. Отсутствие **СПЕЦИАЛИСТОВ** в сфере агрологистики.

